

NIEUWSBRIEF

Juli 2023

NAAR EEN ELEKTRISCH BEDRIJFSWAGENBELEID

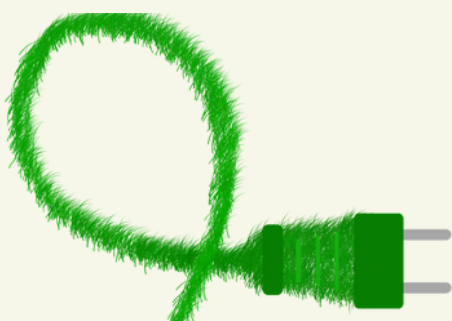
Nu het fiscale gunstregime voor traditionele bedrijfswagens (met verbrandingsmotor, inclusief hybride voertuigen) van 1 juli geleidelijk wordt afgebouwd (zie kader), wil ook jij als ondernemer wellicht de overstap maken naar elektrische mobiliteit.

TEKST Filip Horemans, Jochen Goekint

De omschakeling naar elektrisch rijden kan een ideaal moment zijn voor een grondige analyse van jouw volledige mobiliteitsbeleid, het wagenpark, de merkenpolitiek ... Daarnaast kan het uitermate nuttig zijn om een mobiliteitsprofiel op te maken van iedereen die in jouw zaak over een bedrijfswagen beschikt. Dat kan op een vrij eenvoudige manier. Er zijn data waarover je al beschikt of die je gemakkelijk kan opvragen, zoals het aantal kilometers er jaar, per bestuurder, diens huidige wagen, de woonplaats, de gezins situatie en het hoofdvervoersmiddel voor woon-werkverkeer of werkverplaatsingen.



Daarnaast is het nuttig om na te gaan wie een eigen oprit of garage heeft, huurder of eigenaar is van een woning of appartement om zo zicht te krijgen op de laadmogelijkheden. Wellicht is de omschakeling naar elektrische bedrijfswagens ook het ideale moment om je bedrijfs wagenbeleid waar nodig bij te sturen en scherp te stellen, uiteraard mits het nodige overleg en zonder daarbij eenzijdig aan verworven rechten te raken. Elementen die daarbij onder meer tegen het licht kunnen worden gehouden, zijn de bestaande indeling van de wagen categorieën binnen jouw bedrijf, maar bijvoorbeeld ook de merkenpolitiek. Misschien verkoos je tot nu toe altijd wagens van één merk, of binnen éénzelfde merkengroep, te bestellen. Op zich is dat nog altijd mogelijk, maar het is in de huidige marktomstandigheden wel minder evident geworden, toch zeker wanneer je een iets grotere kmo runt, met medewerkers in verschillende categorieën die over een bedrijfswagen beschikken. Bij heel wat automerken is het aanbod volledig elektrische wagens immers (nog) relatief beperkt, waarbij een aantal merken zich van langzaam meer focussen het hogere segment.



Om ook voor de medewerkers met een kleinere en goedkopere bedrijfswagen een oplossing te vinden, zal je dus wat sneller naar verschillende merken moeten kijken. Een bijkomend argument om niet langer perse vast te houden aan één enkel merk binnen je bedrijf, is de sterke daling van fleetkortingen. Maar hoe vind je als ondernemer nu je weg in het actuele aanbod aan elektrische wagens, met hun specifieke eigenschappen en mogelijkheden? Uiteraard kan je volop terecht bij de merkgaragisten in je buurt en op de websites van de merkfabrikanten. Kies je voor leasing, dan zal de leasingmaatschappij je op weg kunnen helpen. Op de website www.milieuvriendelijkevoertuigen.be van de Vlaamse overheid vind je eveneens een overzicht van de beschikbare elektrische modellen, met onder meer een vergelijking van de Total Cost of Ownership (TCO). Deze website wordt echter niet altijd onmiddellijk geupdate, waardoor de meest recente informatie kan ontbreken



WAT MET DE FISCALITEIT VANAF 1 JULI?

De fiscale aftrekbaarheid voor wagens die vanaf 1 juli 2023 worden besteld, wijzigt grondig. Wagens met enkel een verbrandingsmotor en plug-in hybrides (enkel verbrandingsmotor) die besteld worden van 1 juli 2023 tot en met 31 december 2025 zijn vanaf 2025 voor maximaal 75% aftrekbaar, terwijl de aftrekbaarheid van hybride voertuigen tot dan ongewijzigd blijft. In 2026 bedraagt de aftrekbaarheid voor traditionele en hybride wagens nog maximaal 50% en in 2027 nog slechts 25%. Vanaf 2028 is er geen fiscale aftrek meer mogelijk. Klassiek aangedreven en hybride wagens die besteld worden vanaf 1 januari 2026 zijn niet meer aftrekbaar. Zero-emissievoertuigen: Zero-emissievoertuigen die vanaf 1/7/2023 worden besteld, zijn in 2026 nog 100% fiscaal aftrekbaar, maar vanaf 1/1/2027 nog maximaal 95%. De jaren nadien verlaagt dat percentage verder naar 90%, 82,50%, 75% om uiteindelijk tot 67,50% te komen in 2031



OOK VIA DE SUBSIDIEDATABANK VAN VLAIO ZIJN ER 37 MAATREGELEN ROND DUURZAAM ONDERNEMEN

[KLIK HIER](#)

VLAIO

Maatregelen zoeken

 VLAIO



DE PUBLIEKE LAADPAAL AANVRAGEN?

Je kan een publieke laadpaal aanvragen via de Vlaamse overheid (met uitzondering van Antwerpen, Gent, Oostende en Genk) binnen de 250 meter van je woonst of werk. Binnen de 6 maanden moet de aangestelde laadpaaloperator de infrastructuur ook effectief geplaatst hebben. In principe kan iedereen die beschikt over een volledig elektrisch voertuig (in eigendom, via een contract van huurfinanciering, huurkoop of gelijkaardig of als bedrijfswagen) een laadpunt aanvragen. Dus de werknemers kunnen ook een laadpaal aanvragen in de buurt van hun woning wanneer ze over een bedrijfswagen beschikken.

Bovendien, ondernemingen (zowel eenmanszaken als vennootschappen) die tussen 1 september 2021 en 31 augustus 2024 investeren in een publiek toegankelijk en intelligent laadstation kunnen rekenen op een verhoogde kostenaftrek.

Particulieren en zelfstandigen kunnen in dezelfde periode een belastingvermindering voor de aankoop en plaatsing van een intelligent laadstation thuis bekomen.

De afschrijvingen worden verhoogd tot:

- 200% voor wie investeert van 1 september 2021 tot en met 31 maart 2022*
- 150% voor wie investeert van 1 april 2023 tot en met 31 augustus 2024.

* Deze termijn voor de verhoogde kostenaftrek van 200% werd verlengd tot 31 maart 2023 ingevolge de lange leveringstermijn van laadstations. Meer informatie in de [Wet houdende diverse fiscale bepalingen \(1\)](#), verschenen in het Belgisch Staatsblad van 15 juli 2022.

INVESTERINGSAFTREK VAN EEN LAADPAAL

Ook op de gewone investeringsaftrek kan je een beroep doen voor de aankoop van een laadpaal als je voldoet aan de definitie van kleine vennootschap.

In principe mag bij de investeringsaftrek de laadinfrastructuur niet publiekelijk toegankelijk zijn: activa die gratis ter beschikking worden gesteld of waarvan het gebruik wordt afgestaan aan een derde, zijn in principe uitgesloten van de Investeringsaftrek. Voor laadinfrastructuur wordt hierop door de minister een uitzondering toegekend (zie [antwoord van de Minister van Financiën](#)([externe link](#))). Voor eenmanszaken, vrije beroepen en kleine vennootschappen bedroeg deze gewone investeringsaftrek tot eind 2022 25%. Vanaf 1 januari 2023 is dit 8%.

Bovendien geldt er vanaf 2022 een verhoogde investeringsaftrek van 35% voor laadinfrastructuur met betrekking tot koolstofemissievrije vrachtwagens.

Meer informatie in de [maatregel Investeringsaftrek](#) in de Subsidiedatabank.